

**ДОГОВОР ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗА,
ОКАЗАНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ДРУГИХ УСЛУГ И РАБОТ**
№ _____ – ПР – _____

г. Корсаков

_____ 20__ г.

АО «Корсаковский морской торговый порт» (сокращенное наименование – АО «КМТП»), основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, именуемое в дальнейшем Оператор в лице генерального директора Аврамченко Тараса Васильевича, действующего на основании Устава АО «КМТП», с одной стороны, и _____ (**сокращенное наименование – _____**), основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____, действующего на основании Устава _____, с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Термины и определения

В целях настоящего Договора стороны будут использовать следующие термины и определения:

Груз – груз любого рода, который по своим характеристикам и свойствам соответствует требованиям нормативно – правовых актов Российской Федерации (далее – НПА РФ), может быть погружен на транспортное средство, выгружен из транспортного средства в соответствии с техническими возможностями Оператора и соответствующий наименованиям, указанным в Тарифном приложении. В тексте настоящего Договора под генеральными грузами понимаются грузы всех наименований, за исключением контейнеров любых размеров.

Тарифное приложение (Приложение № 1 к настоящему Договору) – неотъемлемая часть Договора, устанавливающая тарифы на услуги и работы, условия и порядок их применения, оказания и выполнения, а также производственные процессы (операции), входящие в оказываемые услуги и выполняемые работы.

Перевалка груза – технологические процессы погрузки и выгрузки груза с одного вида транспорта на другой в соответствии с технологической документацией.

Судозаход – спланированный и согласованный с Оператором заход судна в порт Корсаков для перевалки груза, оказания и выполнения других услуг и работ в морском терминале.

Контейнер – любой универсальный или специальный контейнер с параметрами соответствующим действующим стандартам и который можно погрузить или выгрузить с использованием стандартного контейнерного спредера, рассчитанного для захвата фитингов с расстояниями 20 футов или 40 футов между ними.

Порожний контейнер – контейнер без груза, в состоянии тары.

Груженный контейнер – контейнер с грузом.

Негабаритный контейнер – контейнер, который не является стандартным контейнером в соответствии с требованиями Международной организации по стандартизации (далее – ISO), или стандартный контейнер ISO избыточной высоты и (или) избыточной длины и (или) избыточной ширины и (или) избыточной массы брутто, и (или) иной контейнер, который нельзя погрузить или выгрузить с использованием стандартного контейнерного спредера, рассчитанного для захвата фитингов с расстояниями 20 футов или 40 футов между ними, и (или) контейнер, который нельзя разместить в штабеле. В понятие негабаритный контейнер не входит среднетоннажный и малотоннажный контейнер.

Стандартный контейнер ISO – контейнер, соответствующий стандартам ISO. В тексте настоящего Договора стандартный контейнер ISO приравнивается к понятию контейнер, если не оговорено иное.

Среднетоннажный контейнер – контейнер с массой брутто от 3 до 10 тонн с рамными узлами и параметрами соответствующим действующим стандартам. В тексте настоящего Договора среднетоннажный контейнер приравнивается к понятию контейнер, если не оговорено иное.

Малотоннажный контейнер – контейнер с массой брутто менее 3 тонн с рамными узлами и параметрами соответствующим действующим стандартам. В тексте настоящего Договора малотоннажный контейнер приравнивается к понятию контейнер, если не оговорено иное.

Двадцатифутовый эквивалент (далее – ДФЭ) – единица измерения объема перевалки и перевозки грузов в числе стандартных контейнеров ISO номинальной длины 20 футов.

Деформированный контейнер – стандартный контейнер ISO, у которого в результате повреждения нарушены геометрические размеры между угловыми и (или) промежуточными фитингами, которые нельзя погрузить или выгрузить с использованием стандартного контейнерного спредера, рассчитанного для захвата фитингов с расстояниями 20 футов или 40 футов между ними.

Действующий стандарт – документ по стандартизации, действующий в Российской Федерации, в котором для обязательного или добровольного применения устанавливаются общие характеристики груза (в том числе к его упаковке, таре, средствам укрупнения грузовых мест), а также правила и общие принципы в отношении груза (в том числе к его транспортировке, упаковке, укрупнению, погрузке, выгрузке, креплению).

Загрязняющий груз – груз, после перевозки которого качественная перевозка другого груза не может быть обеспечена без предварительной очистки (сухой уборки, мойки, дезодорации, дезинфекции) трюмов (грузовых

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

помещений) судна или склада. Для определения наименований загрязняющих грузов принимается перечень, утвержденный РД 31.10.34-88.

Штровка груза – перемещение груза в трюме (грузовом помещении) судна с целью его рационального размещения.

Специальные крепления – крепления предназначенные для полустандартизированных грузов и нестандартизированных грузов.

Полустандартизированный груз – груз, для которого судно предназначено и который закрепляется с помощью устройств, используемых для крепления ограниченного круга типов грузовых мест (автомобили, ролл-трейлеры и т.д.).

Нестандартизированный груз – груз, для укладки и крепления которого каждый раз требуется индивидуальный подход.

Морской терминал – часть объектов инфраструктуры морского порта Корсаков, и другие объекты недвижимого имущества, находящиеся за пределами границ морского порта Корсаков, технологически связанные между собой и используемые для перевалки грузов и оказания других услуг и работ.

Грузовые операции – погрузка и выгрузка груза с одного вида транспорта на другой, завоз груза в морской терминал и вывоз, прием груза и выдача.

Представитель Заказчика – агенты, грузоотправители (отправители), грузополучатели (получатели), судовладельцы, перевозчики, пассажиры либо иные физические или юридические лица, законным образом уполномоченные для представления интересов Заказчика и получившие разрешение на осуществление определенных действий от имени Заказчика.

Опасный груз – груз любого вида, классифицируемый Международной морской организацией (ИМО) как опасный, а также грузы, которые, в силу присущих им свойств и (или) иных особенностей, могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Конфиденциальная информация – любые сведения, доступ к которым ограничен требованиями НПА РФ, а именно персональные данные, информация, составляющая профессиональную (адвокатскую, банковскую, аудиторскую), коммерческую, служебную и государственную тайну.

Разглашение конфиденциальной информации – несанкционированные соответствующей Стороной действия другой Стороны, в результате которых какие-либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с конфиденциальной информацией. Разглашением конфиденциальной информации признается также бездействие соответствующей Стороны, выразившееся в не обеспечении надлежащего уровня защиты конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.

Конфликт интересов – ситуация, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) аффилированного лица, работника Стороны влияет или может повлиять на надлежащее, объективное исполнение им обязанностей в рамках настоящего Договора, и при которой возникает или может возникнуть противоречие между личной заинтересованностью аффилированного лица, работника Стороны и правами и законными интересами другой Стороны, способное привести к причинению ущерба Стороне.

Сменно – суточный план (далее – ССП) – документ для расчета производственных возможностей и планирования, составляемый Оператором до 12 часов 00 минут дня, предшествующего дню оказания услуг и выполнения работ, на основании заявок и графиков на завоз груза в морской терминал и вывоза груза из морского терминала, а также заявок на оказание услуг и выполнения работ.

2. Предмет Договора

В порядке и на условиях настоящего Договора одна сторона (Оператор) обязуется оказать услуги по перевалке груза, оказать и выполнить другие услуги и работы, определенные настоящим Договором, а другая сторона (Заказчик) обязуется обеспечить своевременное предъявление груза для погрузки и выгрузки в соответствующем количестве (объеме) и своевременное получение груза и его вывоз, а также произвести оплату за оказанные услуги и выполненные работы.

3. Обязательства и права Сторон

3.1. Оператор обязуется:

3.1.1. Осуществить перевалку груза и другие услуги и работы в объеме, предусмотренном условиями настоящего Договора, как по заявкам Заказчика, так и по требованиям уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

3.1.2. Соблюдать требования НПА РФ, регулирующих деятельность Оператора.

3.1.3. Соблюдать все условия настоящего Договора, а также иные условия при их дополнительном согласовании Сторонами.

3.1.4. Организовать перевалку груза в количестве (объеме) обязательства Заказчика по завозу груза в морской терминал Оператора.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

- 3.1.5. Согласовывать заявки от Заказчика на завоз груза судном в морской терминал (выгрузку) перед каждым судозаходом, а также вывоза груза судном из морского терминала (погрузку), с учетом своих технических возможностей.
- 3.1.6. Согласовывать заявки и графики от Заказчика при завозе груза в морской терминал автомобильным транспортом, а также вывоза груза из морского терминала автомобильным транспортом, с учетом своих технических возможностей.
- 3.1.7. Согласовывать предварительный грузовой план и исполнительный грузовой план перед погрузкой груза на судно Заказчика.
- 3.1.8. Организовывать осуществление перевалки грузов в сроки, соответствующие нормам обработки одного судна (погрузка груза или выгрузка груза):
 для стандартных контейнеров ISO – 86 штук в сутки;
 для генеральных грузов (в том числе среднетоннажные и малотоннажные контейнеры) – 800 тонн в сутки.
 Примечание: из норм обработки транспортных средств исключается: время работы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти согласно их компетенции, выполнения иных работ и услуг по заявке Заказчика, перевалки грузов, не соответствующих требованиям НПА РФ и действующих стандартов, устранения технических неисправностей транспортных средств и грузоподъемных механизмов, наличия гидрометеорологических условий, не позволяющих эксплуатировать транспортные средства и грузоподъемные механизмы, возникновение обстоятельств непреодолимой силы. Под сутками в настоящем пункте Договора понимается рабочее время Оператора.
- 3.1.9. Организовать готовность морского терминала к выгрузке или погрузке груза на судно в соответствии с требованиями НПА РФ, а также совместно с Заказчиком заполнить акт готовности судна к грузовым операциям и подписать его перед началом погрузки или выгрузки груза по установленной форме (Приложение № 2 к настоящему Договору).
- 3.1.10. Осуществлять оформление документов на бумажном носителе информации, подтверждающих оказание и выполнение услуг и работ.
- 3.1.11. Оказывать услуги и выполнять работы по заявкам Заказчика, отличные от услуг и работ, приведенных в Тарифном приложении, при наличии технических возможностей.
- 3.1.12. Не передавать грузы в пользование, аренду, залог иным лицам, за исключением случаев, установленных настоящим договором и законодательством Российской Федерации, а также случаев, когда иным лицом является представитель Заказчика, либо когда есть распоряжение (указание) уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.
- 3.1.13. Не передавать информацию о грузах и грузовых операциях иным лицам, за исключением случаев, за исключением случаев, установленных настоящим договором и законодательством Российской Федерации, а также случаев, когда иным лицом является представитель Заказчика, либо когда есть распоряжение (указание) уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.
- 3.1.14. Уведомлять Заказчика не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней о введении либо изменении формы и содержания заявок, графиков, погрузочного ордера, расходного ордера, документов с необходимой информацией о грузе для его перевалки, предусмотренных требованиями настоящего Договора.
- 3.1.15. Уведомлять Заказчика о характере и продолжительности ограничений на перевалку грузов определенных наименований в случаях превышения технических возможностей морского терминала не менее чем за 10 (десять) календарных дней до их введения.
- 3.1.16. Обеспечивать сохранность грузов Заказчика при оказании и выполнении услуг и работ. Ответственность Оператора за сохранность грузов Заказчика прекращается в момент перемещения груза с территории Оператора, в том числе перемещения в соответствии с пунктом 5.2.5. настоящего договора.
- 3.1.17. Обеспечить соблюдение правил техники безопасности и охраны труда при нахождении на транспортных средствах Заказчика.
- 3.2. Оператор вправе:
- 3.2.1. Для оказания услуг и выполнения работ по настоящему Договору привлекать других лиц (субподрядчиков) без согласования с Заказчиком.
- 3.2.2. Осуществлять перевалку груза с учетом очередности, формируемой по принципу очередности подхода судна на рейд порта Корсаков, готовности судна к погрузке груза или выгрузке груза и включением судна в ССП.
- 3.2.3. В одностороннем порядке изменять технологическую документацию процессов перевалки грузов.
- 3.2.4. В одностороннем порядке изменять или вводить формы и содержание заявок, графиков, погрузочного ордера, расходного ордера, документов с необходимой информацией о грузе для его перевалки, предусмотренных требованиями настоящего Договора.
- 3.2.5. Удерживать грузы до погашения в полном объеме Заказчиком задолженностей по платежам, предусмотренным настоящим Договором, с последующей компенсацией расходов Оператора, связанных с удержанием грузов. При этом процедура (порядок) удержания груза является аналогичной процедуре, описанной в пункте 5.2.5. настоящего договора. В данном случае помимо задолженностей, наличие которых стало причиной удержания груза, Заказчик также обязан компенсировать Оператору расходы, указанные в пункте 5.2.5. настоящего договора.
- 3.2.6. Полностью или частично реализовывать не востребованные и (или) не вывезенные Заказчиком грузы.
- 3.2.7. Отказать Заказчику в согласовании заявок в следующих случаях:

Оператор _____
 (подпись)

Заказчик _____
 (подпись)

отсутствия технических и технологических возможностей для перевалки данного вида груза, а так же оказания и выполнения других работ и услуг;

временного прекращения или приостановления деятельности по перевалке грузов в морском терминале в соответствии с требованиями НПА РФ;

невыполнения Заказчиком существенных условий настоящего Договора, в том числе обязательств по оплате услуг и работ Оператора, включая компенсацию Оператору расходов, понесенных в соответствии с пунктом 5.2.5. Договора.

3.2.8. Отказать Заказчику в услугах и работах, предусмотренных настоящим Договором, в следующих случаях:

отсутствия согласованной заявки на завоз или вывоз груза;

прибытия груза сверх согласованного к завозу количества (объема) перед судозаходом;

прибытия груза с нарушением согласованных сроков завоза;

прибытия груза несогласованных наименований, классов опасности, размеров, веса, с отсутствующими инструкциями, схемами строповки (с указанием центра тяжести), чертежами, фото и иной документацией, необходимой для перевалки груза;

прибытия груза, который из-за своих физико - химических свойств, состояния и (или) упаковки, тары является непригодным для приема и (или) подвергает опасности людей, участвующих в его перевалке и не соответствует требованиям НПА РФ и действующих стандартов;

прибытия негабаритных контейнеров, деформированных контейнеров, контейнеров со смещенным центром тяжести относительно своего центра (превышения эксцентриситета центра тяжести) более 5 %, в случаях если их завоз не был согласован Оператором;

поступления груза, погруженного на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных НПА РФ и действующими стандартами, при невозможности его выгрузки из транспортного средства с использованием технических возможностей Оператора;

ненадлежащего оформления и непредставления расходного ордера, погрузочного ордера, коносамента, документов на опасные грузы, скоропортящиеся грузы, экспортные и импортные грузы, уполномочивающих представителей Заказчика для представления интересов и осуществление определенных действий от имени Заказчика и других документов, предусмотренных требованиями настоящего Документа;

неправильной адресации груза;

прибытия груза, запрещенного к ввозу (вывозу), перевозке или перевалке согласно требованиям НПА РФ;

отсутствия документов на право распоряжения грузом;

нарушения Заказчиком правил техники безопасности и охраны труда, пропускного режима на морском терминале;

несвоевременного вывоза грузов Заказчиком с территории Оператора;

ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору.

3.2.9. В одностороннем порядке вводить ограничения на перевалку грузов определенных наименований при превышении технических возможностей морского терминала;

3.2.10. Передавать неограниченному кругу лиц информацию на официальном сайте о дате и времени завоза в морской терминал и вывоза из морского терминала стандартного контейнера ISO по запрашиваемому соответствующему номеру.

3.2.11. Оператор вправе по своему усмотрению не пользоваться отдельными правами по настоящему договору полностью или в части. При этом реализация такого права не означает отказ от реализации права и не препятствует Оператору приступить к его реализации в соответствии с настоящим договором впоследствии.

3.3. Заказчик обязуется:

3.3.1. Оплачивать услуги и работы, оказанные и выполненные Оператором, как по заявкам Заказчика, так и по требованию уполномоченных федеральных органов исполнительной власти в соответствии с условиями настоящего Договора, тарифами и условиями их применения, указанными в Тарифном приложении.

3.3.2. Соблюдать требования НПА РФ, регулирующих деятельность Заказчика.

3.3.3. Соблюдать все условия настоящего Договора, а также иные условия при их дополнительном согласовании Сторонами.

3.3.4. Произвести завоз груза в морской терминал для его дальнейшей перевалки в количестве (объеме):

стандартных контейнеров ISO – _____ ДФЭ;

генеральных грузов – _____ тонн, штук, мест, м³, и т.д.

3.3.5. Ежемесячно, не позднее 28 числа, письменно информировать Оператора о расписании морской линии или трамповых судозаходов и планируемых количествах (объемах) завоза грузов в морской терминал и вывозе груза из морского терминала на следующий месяц с указанием наименований грузов.

3.3.6. Подавать Оператору заявку (Приложение № 2 к Договору) на завоз груза судном в морской терминал (выгрузку) с приложением грузового плана и списком грузов (декларацию о грузе, судовой манифест) перед каждым судозаходом, а также вывоза груза судном из морского терминала (погрузку) не менее чем за 24 часа до прихода судна на рейд порта Корсаков, а в случаях судозахода судна вне расписания зарегистрированной морской линии - не менее чем за 5 суток, с обязательным указанием названия и основных характеристик судна для определения его пригодности под выгрузку и (или) погрузку заявленной партии груза, данных о морском агенте судовладельца.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

3.3.7. До начала погрузки груза в морском порту отправления передавать Оператору информацию на электронную почту (technolog@kmtpr.ru, tb_otd@kmtpr.ru) для согласования возможности перевалки негабаритных контейнеров, деформированных контейнеров, специализированных контейнеров типа tank container, open top, platform, flat rack, контейнеров массой брутто более 30,48 тонн, опасных грузов, любых транспортных средств, тарно – штучных грузов без пакетирования, тяжеловесных, крупногабаритных и длиномерных генеральных грузов массой брутто более 30 тонн одного места, длины или ширины более 18 метров одного места, с приложением инструкций, схем строповки (с указанием центра тяжести), чертежей, фото и иной документации, необходимой для перевалки груза.

3.3.8. Для исполнения обязательств по пункту 3.3.7., с целью согласования возможности перевалки опасных грузов, предоставлять Оператору паспорт безопасности на опасный груз (MSDS), с последующим предоставлением Оператору до начала погрузки или выгрузки опасного груза следующего комплекта документов:

- паспорта безопасности на опасный груз (MSDS);
- свидетельство на тип тары, упаковки (при использовании);
- сертификат о периодической проверке контейнера и (или) акт освидетельствования контейнера;
- декларацию для перевозки опасного груза;
- свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя;
- свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов;
- гарантийное обязательство по приёму на утилизацию либо уничтожение опасных отходов в случае

возникновения аварийной ситуации на морском терминале;

- лицензия на морскую перевозку опасных грузов.

3.3.9. Обеспечить готовность судна к выгрузке или погрузке в соответствии с требованиями НПА РФ, а так же совместно с Оператором заполнить акт готовности судна к грузовым операциям и подписать его перед началом погрузки или выгрузки груза по установленной форме (Приложение № 2 к настоящему Договору).

3.3.10. Подавать Оператору заявки и графики при заводе груза в морской терминал автомобильным транспортом, а также вывоза груза из морского терминала автомобильным транспортом.

3.3.11. Перевалка грузов по прямому варианту осуществляется только по предварительному письменному согласованию с Оператором. Заказчик обязан предварительно до начала погрузки груза в морском порту отправления с учетом срока ответа Оператора на данное письмо письменно согласовывать с Оператором (электронная почта оператора dispatcher@kmtpr.ru) возможность перевалки Оператором груза по прямому варианту без использования технических возможностей Оператора. Срок ответа Оператора на соответствующее письмо составляет 3 (три) рабочих дня. В случае отсутствия ответа перевалка груза по прямому варианту считается согласованной.

3.3.12. Для сдачи и получения груза на морском терминале представлять и передавать Оператору надлежащим образом оформленные оригиналы документов, а именно:

- погрузочный ордер – для сдачи груза Оператору с целью последующей погрузки его на судно;
- расходный ордер, коносамент – для получения груза от Оператора с целью последующего вывоза его из

морского терминала.

3.3.13. Предоставлять и передавать Оператору копии таможенных деклараций с отметками о проведении таможенного контроля на экспортные и импортные грузы.

3.3.14. Предоставлять и передавать Оператору копию поручения на отгрузку экспортного груза с отметками таможенного органа не позднее 12 часов 00 минут дня, предшествующего дню начала перевалки груза.

3.3.15. Предоставлять и передавать Оператору копию разнарядки на отгрузку импортного груза с отметками таможенного органа не позднее 12 часов 00 минут, предшествующего дню начала перевалки груза.

3.3.16. Предоставлять в пунктах пропуска морского терминала документы, необходимые для осуществления пропускного режима в соответствии с требованиями НПА РФ.

3.3.17. Перед погрузкой груза на судно составлять и согласовывать с Оператором предварительный грузовой план и исполнительный грузовой план.

3.3.18. Предоставлять по требованию Оператора надлежащим образом заверенный перевод на русский язык в случаях предъявления документов на иностранном языке.

3.3.19. Предоставлять Оператору информацию в заявке о следующих видах грузов: скоропортящихся, экспортных и (или) импортных.

3.3.20. Не завозить груз в морской терминал для его дальнейшей перевалки, который из-за своих физико-химических свойств, состояния и (или) упаковки, тары является непригодным для приема и (или) подвергает опасности людей, участвующих в его перевалке и не соответствует требованиям НПА РФ и действующих стандартов.

3.3.21. Не завозить груз в морской терминал для его дальнейшей перевалки, погруженный на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных НПА РФ.

3.3.22. Не завозить в морской терминал груз, не соответствующий заявленному в заявке.

3.3.23. Предъявлять Оператору груз для перевалки с очищенными от снега и льда крепежными приспособлениями (фитингами, кольцами, проушинами и другими).

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

- 3.3.24. Обеспечить своевременный вывоз груза из морского терминала в течение 2 часов с момента приема груза Оператором, а по скоропортящимся грузам или грузам с истекающими сроками годности в случае, если сроки годности истекают в течение 2 часов с момента приема груза Оператором – до истечения их срока годности.
- 3.3.25. Организовывать прохождение груза через все виды государственного контроля (надзора) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в соответствии с требованиями НПА РФ.
- 3.3.26. Предоставлять Оператору документы на представителей Заказчика, подтверждающие регистрацию юридических лиц, удостоверяющих личности, постановки на учет в налоговом органе, и доверенности с образцами подписей на право совершать определенные действия в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 3.3.27. Обеспечить соблюдение правил техники безопасности, охраны труда при нахождении на морском терминале.
- 3.3.28. Обеспечить соблюдение пропускного режима, а также самостоятельно оформлять индивидуальные, транспортные и материальные пропуска в соответствии с требованиями НПА РФ и правилами Оператора, ответственного за пропускной режим в морском терминале.
- 3.3.29. Обеспечить оформление заявок на оказание услуг и выполнение работ, заявок на завоз и вывоз груза судном, грузовых планов, списков грузов (декларации о грузе, судового манифеста), заявок и графиков на завоз и вывоз груза автомобильным транспортом, документов с необходимой информацией о грузе для его перевалки, коносаментов, погрузочных и расходных ордеров, документов для прохождения таможенного контроля в соответствии со следующими условиями:
- соответствие форме и (или) содержанию, в случаях если это регламентировано требованиями НПА РФ и действующих стандартов;
 - соответствие форме и (или) содержанию, в случаях если это регламентировано требованиями настоящего Договора и Приложением № 2 к настоящему Договору;
 - содержание необходимой и достоверной информации для исполнения Сторонами своих обязательств, в случаях если форма и (или) содержание не установлены.
- 3.3.30. Информировать Оператора о предъявлении к перевалке груза, по которому договором морской перевозки груза установлены пределы ответственности, превышающие предусмотренные пунктами 1 – 3 статьи 170 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.
- 3.4. Заказчик вправе:
- 3.4.1. Получать недискриминационный доступ к услугам и работам в морском терминале в соответствии с требованиями НПА РФ и условиями настоящего Договора.
- 3.4.2. Привлекать своих представителей на осуществление определенных действий от своего имени и уполномоченных на то в соответствии с требованиями НПА РФ.
- 3.4.3. Привлекать свои технические возможности для перевалки груза (выгрузки груза с судна, погрузки груза на судно) в морском терминале в случаях, когда у Оператора отсутствует техническая возможность перевалки соответствующего груза, по предварительному письменному согласованию с Оператором.
- 3.4.4. Получать всю необходимую информацию и разъяснения от Оператора о соблюдении правил техники безопасности, охраны труда при нахождении на морском терминале, пропускного режима, правил завоза и вывоза груза (в том числе опасных грузов), приема и выдачи грузов, расположения объектов инфраструктуры морского терминала, оформления каких-либо писем, заявок и других документов, предусмотренных требованиями настоящего Договора.

4. Порядок и условия оплаты услуг и работ

- 4.1. Заказчик оплачивает Оператору стоимость оказанных услуг и выполненных работ по Договору, включая стоимость услуг и работ, оказанных и выполненных по требованию уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, по тарифам, согласованным Сторонами в Тарифном приложении, в соответствии со следующими условиями:
- 4.1.1. Тарифы изменяются Оператором в одностороннем порядке, при этом все изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении следующих сроков с момента отправления письменного уведомления об установлении тарифов: 3 (три) календарных дня в отношении тарифов на перевалку грузов, и 10 (десять) календарных дней в отношении остальных тарифов.
- 4.1.2. Оператор имеет право уведомлять Заказчика посредством размещения уведомлений об изменении тарифов на официальном сайте, в этом случае датой передачи уведомления считается дата его размещения на сайте.
- 4.1.3. В случае, когда тарифы, порядок применения тарифов, либо дополнительное косвенное налогообложение меняются в соответствии с изменениями в НПА РФ, Стороны принимают такие изменения с момента их вступления в законную силу.
- 4.1.4. В случае отсутствия соответствующих тарифов на услуги и работы Оператора в Тарифном приложении, услуги и работы оказываются и выполняются по отдельному согласованию с Оператором и оплачиваются по предварительно согласованным Сторонами тарифам. В случае отсутствия предварительно согласованных тарифов оплата производится на основании действующих у Оператора калькуляций.
- 4.2. Валютой, в которой формируются тарифы на услуги Оператора, является российский рубль. Оплата по настоящему Договору осуществляется в российских рублях и в порядке, предусмотренном в настоящем Договоре.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

4.3. Расчет стоимости фактически оказанных услуг и выполненных работ производится по тарифам, действующим на дату оказания услуг и выполнения работ, определяемую в соответствии с условиями Договора.

Информационные данные Оператора об оказании и выполнении услуг и работ, являются основанием для расчета стоимости оказанных услуг и выполненных работ, а также определения времени, временных интервалов и даты их оказания и выполнения.

4.4. Оплата Заказчиком оказанных услуг и выполненных работ Оператором производится по каждому судозаходу в морской терминал.

Окончательный расчет оказанных услуг и выполненных работ между Сторонами осуществляется после получения груза и последующего его вывоза за пределы морского терминала Заказчиком.

4.5. Оператор для окончательного расчета оплаты между Сторонами за фактически оказанные услуги и выполненные работы выставляет Заказчику счет – фактуру с приложением акта(ов) об оказании услуги (выполнении работ). Для получения авансового платежа по условиям настоящего Договора Оператор выставляет Заказчику счет.

В качестве счет – фактуры и акта об оказании услуги (выполнении работ) Оператор имеет право применять универсальный передаточный документ (далее – УПД), а в случаях необходимости внесения изменений в УПД – применять универсальный корректировочный документ (далее – УКД) и исправленный УПД.

В тексте настоящего Договора счет – фактура и акт об оказании услуг (выполнении работ) приравнивается к УПД, если не оговорено иное.

4.6. Стороны обязаны осуществлять процедуры по выставлению первичных учетных документов за оказанные услуги и выполненные работы для их дальнейшей оплаты, в следующем порядке:

4.6.1. Оператор после получения заявки от Заказчика на завоз груза судном в морской терминал (выгрузку) и (или) вывоза груза судном из морского терминала (погрузку) отправляет (выставляет) счет на авансовый платеж в размере стоимости планируемой услуги по перевалке груза и (или) других услуг и работ.

Расчет стоимости авансового платежа осуществляется Оператором самостоятельно, согласно поступившей заявки и действующих тарифов, согласованных в Тарифном приложении.

4.6.2. Заказчик по полученному от Оператора счету производит 100 % (сто процентный) авансовый платеж на расчетный счет Оператора в размере стоимости планируемой услуги по перевалке груза и (или) других услуг и работ, до момента судозахода в морской терминал.

4.6.3. Оператор в течение 5 (пяти) календарных дней после фактического оказания услуги по перевалке груза (выгрузки груза с судна, погрузки груза на судно) и (или) оказания и выполнения других услуг и работ отправляет (выставляет) Заказчику УПД для оплаты оказанных услуг и выполненных работ в соответствии с действующими тарифами и условиями их применения, согласованными в Тарифном приложении.

4.6.4. Заказчик подписывает полученный УПД, в том числе по средствам электронной почты и (или) факсимильной связи, за оказанные услуги и выполненные работы в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения УПД.

4.6.5. Заказчик производит оплату подписанного УПД за оказанные услуги и выполненные работы на расчетный счет Оператора с учетом ранее произведенных авансовых платежей в течение 5 (пяти) банковских дней после его подписания.

4.7. Заказчик обязан после подписания УПД отправлять Оператору реестр – расшифровку платежей на электронную почту (com_otd@kmtpr.ru, yana.murga@kmtpr.ru) с указанием перечня УПД, оплачиваемых авансовым платежом, ранее перечисленным на расчетный счет Оператора.

4.8. Стороны обязаны ежеквартально проводить сверку исполнения обязательств по платежам и взаиморасчетам с составлением акта сверки взаимных расчетов не позднее 20 числа месяца, следующего за окончанием отчетного квартала.

Оператор обязан до 10 числа месяца, следующего за окончанием отчетного квартала, составлять и отправлять Заказчику акт сверки взаимных расчетов, а Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней подписать акт сверки взаимных расчетов.

Проведение сверки исполнения обязательств по платежам и взаиморасчетам не является основанием для приостановления платежей и оказания услуг в соответствии с условиями настоящего Договора.

4.9. Окончательной датой оказания услуги и выполнения работы является дата подписанного Сторонами УПД.

При несогласии с суммой счета в УПД Заказчик оплачивает счет в признаваемой части и не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения УПД отправляет Оператору письменный мотивированный отказ на не признаваемую сумму.

В случае если Заказчик не подписал УПД и не представил письменного мотивированного отказа по нему не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения, УПД признается сторонами подписанным, а услуги и работы – оказанными и выполненными.

Письменные мотивированные отказы должны быть рассмотрены Сторонами в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента их получения.

4.10. Обязанности по оплате счета Заказчиком считаются выполненными после зачисления денежных средств на расчетный счет Оператора. Банковские расходы, комиссии и иные сборы, связанные с переводами денежных средств на расчетный счет Оператора, оплачиваются Заказчиком.

4.11. Оператор имеет право отправления (выставление) счетов, УПД, других первичных учетных документов, актов сверки взаимных расчетов Заказчику по различным видам связи.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

При использовании электронной почты и (или) факсимильной связи для отправления (выставление) Заказчику счетов, УПД, других первичных учетных документов, актов сверки взаимных расчетов Оператор обязан делать их досылку на бумажном носителе информации по средствам почтовой связи в 2 (двух) экземплярах.

Заказчик обязан отправлять Оператору подписанные счета, УПД, другие первичные учетные документы, акты сверки взаимных расчетов в течение 5 (пяти) рабочих дней по электронной почте и (или) факсимильной связи, а один из подписанных экземпляров на бумажном носителе - почтовой связью.

4.12. По решению Оператора, отправленного Заказчику в виде уведомления, Стороны могут использовать аккредитованных налоговым органом операторов электронного документооборота для отправки по телекоммуникационным каналам связи счетов, УПД, других первичных учетных документов, актов сверки взаимных расчетов, а также использовать электронные подписи в соответствии с требованиями НПА РФ.

4.13. Оператор вправе приостановить оказание услуг и выполнение работ в случае невыполнения условий и порядка оплаты, установленных в настоящем Договоре, с предварительным уведомлением Заказчика за 2 рабочих дня до даты приостановления услуг. Любые риски и потери, а также другие расходы Оператора, связанные с приостановкой выполнения услуг по причине нарушения сроков оплаты, относятся на счет Заказчика.

4.14. В случае нарушения сроков платежей в соответствии с требованиями настоящего Договора Оператор вправе требовать оплаты пени за пользование чужими денежными средствами в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая процента) за каждый день просрочки от неоплаченной суммы.

4.15. Налог на добавленную стоимость (далее – НДС) и другие косвенные налоги, если они полагаются к оплате на территории РФ, включаются в расчет тарифов за оказанные услуги и выполненные работы дополнительно.

Для подтверждения обоснованности применения НДС 0 % (ноль процентов) Заказчик обязан в течение 180 (ста восьмидесяти) календарных дней, начиная с даты помещения товара под таможенную процедуру, предоставить Оператору заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, экспортных поручений по каждой отгрузке и пр.) согласно Налоговому кодексу Российской Федерации.

В случае не предоставления Заказчиком необходимых документов в указанный срок либо их ненадлежащего оформления и(или) в случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Оператора о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ, по работам (услугам), выполненным Оператором для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Оператора, оплатить штраф в размере ставки НДС, начисленной в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Оператора, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора

4.16. Стороны настоящим признают, что Оператор вправе в беспорном одностороннем порядке проводить зачет суммы/частей поступившего аванса в счет следующих обязательств Заказчика по Договору:

- на погашение расходов Оператора в соответствии с п. 5.2. настоящего договора;
- на погашение обязательств Заказчика по оказанным Оператором услугам в случае их несвоевременной оплаты Заказчиком;
- на уплату предусмотренных настоящим договором процентов за пользование денежными средствами, штрафов, неустоек.

Оставшаяся после проведения зачета сумма аванса подлежит зачислению в качестве аванса по текущим услугам.

О произведенном зачете Оператор обязан уведомить Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней после его совершения.

Заказчик обязуется восполнить оставшуюся после проведения зачета аванса сумму до размера, указанного в п.

4.6.2. настоящего договора в течение 3 (трех) рабочих дней после получения уведомления Оператора о произведенном зачете. В случае нарушения настоящего обязательства Оператор вправе по своему усмотрению приостановить оказание услуг или не приступать к услугам перевалки до рабочего дня, следующего за днем устранения соответствующего нарушения. Оператор не несет ответственности за убытки Заказчика, возникшие в результате такого ненадлежащего исполнения и приостановки оказания услуг.

5. Ответственность

5.1. Оператор обязан возместить Заказчику расходы, вызванные:

5.1.1. Утратой, недостачей, повреждением (порчей) груза с момента его получения Оператором до момента его погрузки на транспортное средство включительно, а также с момента выгрузки и до его выдачи Заказчику включительно, если утрата, недостача, повреждение (порча) явились результатом виновных действий (бездействия) Оператора.

5.1.2. Повреждением (порчей) либо утратой любого оборудования или иного имущества, принадлежащего Заказчику или используемого Заказчиком, если они причинены виновными действиями (бездействием) Оператора.

5.1.3. Привлечением Заказчика к административной ответственности уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, если такое административное наказание явилось следствием действий (бездействий) Оператора.

5.2. Заказчик обязан возместить Оператору расходы, вызванные:

5.2.1. Повреждением (порчей) либо утратой любого оборудования или иного имущества, принадлежащего Оператору или используемого Оператором, если они причинены виновными действиями (бездействием) Заказчика.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

5.2.2. Повреждением либо утратой груза, оборудования, иного имущества, находящегося на морском терминале Оператора и принадлежащего третьим лицам, при условии, что такой убыток причинен виновными действиями (бездействием) Заказчика.

5.2.3. Нарушением Заказчиком своих обязательств, связанных с несвоевременной подачей надлежащим образом оформленных заявок и документов и (или) с недостоверной информацией.

5.2.4. Привлечением Оператора к ответственности уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, если такое наказание явилось следствием действиями (бездействием) Заказчика.

5.2.5. В случае нарушения Заказчиком своих обязательств в отношении своевременного вывоза груза с территории Оператора (п. 3.3.24. настоящего договора) Оператор с целью высвобождения площадей, занятых данным грузом, вправе в одностороннем порядке без согласования с Заказчиком принять дополнительные меры в отношении несвоевременно вывезенного Заказчиком груза, в том числе переместить данный груз за пределы морского терминала на складские территории третьих лиц, с последующим уведомлением об этом Заказчика. Соответствующее уведомление направляется Оператором Заказчику в течение 1 (одного) рабочего дня после перемещения груза. С момента направления такого уведомления Оператором Заказчику ответственность за сохранность и судьбу груза переходит с Оператора на Заказчика и третье лицо, на территорию которого вывезен груз. В данном случае Заказчик обязуется возместить Оператору соответствующие расходы, размер которых не может быть ниже 30 000 (тридцати тысяч) рублей за единицу измерения груза в соответствии с пунктом 2.2. Тарифного приложения к настоящему договору в сутки. В случае, если фактические расходы Оператора, связанные с перемещением и хранением несвоевременно вывезенного Заказчиком груза превысят указанную в настоящем пункте сумму в сутки, Заказчик обязуется возместить Оператору сумму расходов в документально подтвержденном размере. Описанные в настоящем пункте расходы Заказчик обязуется возместить в течение 7 (семи) рабочих дней с момента направления Оператором соответствующего требования.

5.2.6. Принятием дополнительных мер Оператором в отношении груза арестованного (задержанного), изъятого уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, в следствии нарушения Заказчиком требований НПА РФ, с целью обеспечения его сохранности, а также перемещением данного вида груза в границах морского терминала и (или) за его пределы с целью высвобождения площадей морского терминала, занятых данным грузом.

5.2.7. Убытки, связанные с ликвидацией последствий аварии с загрязняющими, опасными веществами, в случаях если такая авария произошла по причине нарушений Заказчиком требований НПА РФ по обращению с загрязняющими и опасными грузами.

5.3. Оператор освобождается от возмещения убытков в случае, если:

5.3.1. Опасные грузы были уничтожены или обезврежены, если этого потребовали обстоятельства, по причине отсутствия надлежащей информации об опасном грузе и условиях его перевалки, перевозки.

5.3.2. Утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза внутри тары любого рода, если такой груз был выдан Заказчику в таре, соответствующей техническому состоянию на момент приемки в морском терминале, с исправными пломбами, без следов вскрытия, хранился в условиях, соответствующих заявке, если Заказчик не докажет, что утрата, недостача, повреждение (порча) груза внутри тары любого рода произошли по вине Оператора. Оператор освобождается от ответственности за груз в рамках настоящего пункта при наступлении последствий, описанных в пункте 5.2.5. настоящего договора.

5.3.3. Убытки и потери явились результатом следующих событий, наступивших не по вине Оператора:

действий и (или) бездействия Заказчика;

скрытых дефектов груза, упаковки, тары;

изменения температуры и физико-химических свойств груза, упаковки, тары;

отсутствия или непрочности упаковочного материала, тары;

несоответствия груза, упаковки, тары правилам перевозки, действующим стандартам, требованиям их производителя;

поломки, скрытого дефекта рефрижераторной установки контейнера;

ареста (задержки) груза либо его изъятия, произведенные уполномоченным федеральными органами исполнительной власти;

карантинными ограничениями и любыми другими действиями федеральных органов исполнительной власти.

5.4. Оператор не несет каких-либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке, перевалке груза в соответствии с требованиями, правилами и инструкциями других стран, производителей упаковки и груза, Кодексов ИМО относительно упаковки, перевалки опасных грузов. Оператор примет во внимание вышеуказанные требования, правила и инструкции только в случае их получения от Заказчика относительно данного груза или упаковки.

5.5. Оператор несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) грузов, произошедших по его вине, в следующих размерах:

в размере стоимости утраченных или недостающих грузов – за утрату или недостачу грузов;

в размере суммы, на которую снизилась стоимость грузов, и в размере стоимости поврежденных (испорченных) грузов при невозможности их восстановления – за повреждение (порчу) грузов;

в размере стоимости ремонта – за повреждение груза, если стоимость ремонта не превышает остаточную стоимость груза;

в размере остаточной стоимости груза на дату утраты – за утрату груза.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

5.6. Ответственность Сторон по пунктам 5.1., 5.5. ограничивается прямыми расходами, обоснованными соответствующими подтверждающими документами и не должна включать компенсацию неполученных доходов, упущенной выгоды, в том числе потери заработка, платы за наем и прочее.

5.7. Претензии к Стороне, вытекающие из настоящего Договора, могут быть предъявлены в течение 6 (шести) месяцев со дня наступления событий, послуживших основанием для предъявления претензии.

До заявления иска предъявление претензии является обязательным. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) календарных дней со дня ее получения.

5.8. Заказчик в полном объеме несет ответственность за нарушение условий настоящего Договора, совершенные представителями Заказчика, а также причиненные ими убытки.

5.9. Оператор в полном объеме несет ответственность за нарушение условий настоящего Договора, совершенные субподрядчиками Оператора, а также причиненные ими убытки.

6. **Обстоятельства непреодолимой силы**

6.1. Стороны не несут ответственности за прямые и косвенные потери или убытки, включая упущенную выгоду, связанные с выполнением обязательств, изложенных в настоящем Договоре, и вызванные обстоятельствами непреодолимой силой (форс-мажором), включая: пожар, грозу, мороз, град, наводнение, штормовой ветер, бурю, смерч, тайфун, цунами, землетрясение и (или) другие стихийные бедствия, воздействие опасных, ядовитых и взрывоопасных химических веществ и материалов, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и других обстоятельств, не зависящие от воли и действий Сторон.

6.2. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор) должны быть подтверждены соответствующими документами. Надлежащим подтверждением таких обстоятельств будет являться свидетельство, выданное Торгово-промышленной палатой РФ (региональными ТПП в случае наличия соответствующей компетенции) или компетентными государственными органами, которое является достаточным подтверждением наличия, продолжительности и окончания действия непреодолимой силы.

6.3. Сторона, которая не в состоянии выполнять свои обязательства по настоящему Договору по причине обстоятельств непреодолимой силой (форс-мажора), обязана в течение разумного периода времени от момента его возникновения и до прекращения уведомить другую Сторону в письменной форме о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращении таких обстоятельств.

6.4. В случае если обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажора) длятся более 3 (трех) месяцев, любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, направив соответствующее уведомление другой Стороне.

7. **Конфиденциальность**

7.1. Стороны обязуются сохранять конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации Сторон. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят разглашения конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, кроме случаев непреднамеренного и (или) вынужденного раскрытия конфиденциальной информации по причине обстоятельств непреодолимой силы или в силу требований НПА РФ, вступивших в силу решений суда либо законных требований уполномоченных федеральных органов исполнительной власти при условии, что в случае любого такого раскрытия:

Сторона предварительно уведомит другую Сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия;

Сторона раскроет только ту часть конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего НПА РФ, вступивших в законную силу решений судов либо законных требований уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

7.2. Стороны несут ответственность за убытки, которые могут быть причинены каждой из Сторон, в результате разглашения конфиденциальной информации или несанкционированного использования конфиденциальной информации в нарушении условий настоящего Договора.

8. **Соблюдение требований по противодействию коррупции**

8.1. В рамках исполнения обязательств Сторон по соблюдению требований НПА РФ по противодействию коррупции в Российской Федерации, при исполнении своих обязательств и прав по настоящему Договору, Стороны не осуществляют действия, квалифицируемые действующим законодательством как коррупционные, в том числе: не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно (в том числе, подарки, предоставление прав, услуг, имущества) любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели. Стороны не осуществляют действия, квалифицируемые НПА РФ, как дача,

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования НПА РФ о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

В случае нарушения одной Стороной вышеуказанных обязательств или возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо условий по противодействию коррупции, Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении Договора нарушающей Стороне. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения всех возникших убытков, включая упущенную выгоду.

9. Конфликт интересов

9.1. В рамках исполнения обязательств по настоящему Договору каждая из Сторон гарантирует отсутствие потенциального и (или) фактического конфликта интересов на момент заключения настоящего Договора, а также несет обязательство проинформировать другую Сторону о любом потенциальном и (или) фактическом конфликте интересов в течение всего срока действия Договора.

В случае нарушения одной Стороной указанных выше обязательств или возникновения у Стороны обоснованных подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо условий о конфликте интересов, Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении Договора нарушающей Стороне. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящей статьи, вправе требовать возмещения всех возникших убытков, включая упущенную выгоду.

10. Порядок документооборота и особые условия

10.1. Стороны пришли к соглашению об осуществлении документооборота с использованием электронной почты и (или) факсимильной связи в целях исполнения своих обязательств и полномочий, при соблюдении следующих условий:

заявки на оказание услуг и выполнения работ, заявки на завоз и вывоз груза судном, грузовые планы, списки грузов (декларации о грузе, грузовой манифест), заявки и графики на завоз и вывоз груза автомобильным транспортом, документы с необходимой информацией о грузе для перевалки, документы с информацией о расписании морской линии и планируемых объемах завоза и вывоза груза, могут отправляться только по электронной почте и (или) факсимильной связи;

счета, УПД, другие первичных учетные документы, акты сверки взаимных расчетов, поручение на отгрузку экспортного груза, разнарядку на отгрузку импортного груза, доверенности, претензии, дополнительные соглашения, уведомления о форс – мажорах и другие документы, письма (уведомления) предусмотренные настоящим Договором, отправляются Сторонами по электронной почте и (или) факсимильной связи, но исключительно с последующей досылкой почтовой связью на бумажном носителе информации;

заявки на оказание услуг и выполнения работ, заявки на завоз и вывоз груза судном, грузовые планы, списки грузов (декларации о грузе, судовой манифест), заявки и графики на завоз и вывоз груза автомобильным транспортом считаются согласованными Оператором, если в течение 24 часов с момента получения Оператором не поступил письменный мотивированный отказ, какие-либо ограничительные пояснения, запрос о дополнительной (уточняющей) информации;

информационные письма согласно обязательств Заказчика, предусмотренные подпунктом 3.3.7. настоящего Договора, для согласования возможности перевалки груза в морском терминале Оператора, считаются согласованными Оператором, когда Заказчику отправлено письменное подтверждение по электронной почте и (или) факсимильной связи;

любые, письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы, предусмотренные настоящим Договором, отправленные между Сторонами по адресам электронной почты, номерам факсимильной связи, считаются полученными в рабочее время Сторон в день отправления, если у одной из Сторон, в адрес которой произведено отправление, завершилось рабочее время, отправление считается полученным на следующий рабочий день этой Стороны;

если Заказчик уполномочивает представителя Заказчика на ведение от своего имени документооборота для исполнения обязательств и полномочий настоящего Договора, Заказчик предварительно предоставляет Оператору документы о передаче полномочий на бумажном носителе информации, соответствующие требованиям НПА РФ;

любая из Сторон имеет право отправлять любые письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы предусмотренные настоящим Договором исключительно на бумажном носителе информации с соблюдением сроков, установленных настоящим Договором.

10.2. Стороны пришли к соглашению, что при соблюдении условий пункта 10.1. настоящего Договора любые письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы предусмотренные настоящим Договором, отправленные между Сторонами по адресам электронной почты, номерам факсимильной связи обладают признаками и равной юридической силой наравне с оформленными на бумажном носителе.

10.3. Любые, письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы, предусмотренные настоящим Договором, отправленные между Сторонами по почтовым адресам на бумажном носителе

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

информации, считаются полученными в момент вручения Стороне в рабочее время. Если у одной из Сторон, в адрес которой произведено отправление, завершилось рабочее время, вручением считается следующий рабочий день этой Стороны.

10.4. Любые письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы, предусмотренные настоящим Договором, отправленные между Сторонами с использованием электронной почты и (или) факсимильной связи, считаются полученными в момент отправления Стороне в рабочее время. Если у одной из Сторон, в адрес которой произведено отправление, завершилось рабочее время, полученным считается на следующий рабочий день этой Стороны.

10.5. Любые письма, уведомления, заявки, счета, акты, претензии и другие документы, предусмотренные настоящим Договором, отправляются между Сторонами на указанные в настоящем Договоре почтовые и (или) электронные адреса, номера факсов.

10.6. Оператор сохраняет за собой право уведомлять Заказчика посредством публикации уведомлений, носящих публичный характер и предусмотренные подпунктом 4.1. настоящего Договора, на официальном сайте Оператора, в этом случае датой передачи уведомления считается дата его размещения на сайте Оператора.

11. Срок действия Договора

11.1. Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует по __ _____ 20__ года включительно.

11.2. Договор может быть пролонгирован путем подписания соответствующего дополнительного соглашения Сторонами.

11.3. Каждая из Сторон вправе отказаться от выполнения условий настоящего Договора.

Договор будет считаться расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента отправления уведомления одной из Сторон.

11.4. Расторжение настоящего Договора не влечет прекращения обязательств Сторон, возникших до момента расторжения Договора.

В случае досрочного расторжения настоящего Договора, все взаимные расчеты по счетам, возникшие до получения Стороной уведомления о досрочном расторжении, должны быть выполнены между Сторонами в полном объеме.

12. Заключительные положения

12.1. Настоящий Договор считается заключенным и регулируется в соответствии с требованиями НПА РФ.

12.2. Все неурегулированные споры, вытекающие из настоящего Договора, рассматриваются в Арбитражном суде Сахалинской области.

Местом исполнения взаимных прав и обязательств по настоящему Договору является город Корсаков Сахалинской области.

12.3. При разрешении спорных вопросов Стороны не оспаривают юридическую силу писем, уведомлений, заявок, счетов, актов, претензии и других документов, отправленных и полученных Сторонами с использованием электронной почты и (или) факсимильной связи и хранящихся в качестве доказательств, в соответствии с условиями настоящего Договора.

Стороны рассматривают электронные документы, отправленные и полученные в рамках настоящего Договора, равнозначными версиям на бумажных носителях.

12.4. Условия настоящего Договора могут быть изменены и (или) дополнены путем подписания соответствующего дополнительного соглашения, если иное не предусмотрено в настоящем Договоре.

12.5. Стороны в течение 5 (пяти) рабочих дней уведомляют друг друга в письменном виде обо всех изменениях, затрагивающих исполнение настоящего Договора, включая изменения адресов, платежных реквизитов, указанных в разделе 15. настоящего Договора.

12.6. Настоящий Договор формирует и содержит условия соглашения между Сторонами в отношении предмета настоящего Договора и отменяет все предыдущие устные или письменные соглашения.

12.7. Ссылки в настоящем Договоре на любые НПА РФ считаются охватывающими любой НПА РФ, принятый вместо него или существенно его изменяющий, повторно устанавливающий или включающий его.

12.8. Уполномоченные представители Сторон подписали настоящий Договор в двух экземплярах, по одному для каждой Стороны.

13. Рабочее время Сторон

13.1. Рабочее время Оператора:

по оказанию услуг и выполнению работ на морском терминале с 08 часов 00 минут до 24 часов 00 минут ежедневно, с перерывами с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут, с 16 часов 30 минут до 17 часов 00 минут и с 20 часов 00 минут 31 декабря до 08 часов 00 минут 02 января;

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

по заводу груза в морской терминал и вывозу груза из морского терминала автомобильным транспортом с 08 часов 00 минут до 20 часов 00 минут ежедневно, с перерывами с 12 часов 00 минут до 13 часов 00 минут, с 16 часов 30 минут до 17 часов 00 минут и с 17 часов 00 минут 31 декабря до 08 часов 00 минут 02 января;

для отправки любых писем, уведомлений, заявок, счетов, актов, претензий и других документов, предусмотренные настоящим Договором, с 08 часов 00 минут до 17 часов 00 минут ежедневно за исключением выходных и праздничных дней.

13.2. Рабочее время Заказчика:

14. Приложения

Приложение № 1 – Тарифное приложение

Приложение № 2 – Формы заявок и документов

15. Адреса, платежные реквизиты Сторон

Оператор:

ИНН:

КПП:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Телефон:

Факс:

Официальный сайт:

E-mail:

E-mail для отправления уведомлений:

E-mail для отправления счетов и финансовых отчетов:

Банковские реквизиты:

Расчетный счет №

Корр. счет №

БИК

Заказчик:

ИНН:

КПП:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Телефон:

Факс:

Официальный сайт:

E-mail:

E-mail для отправления уведомлений:

E-mail для отправления счетов и финансовых отчетов:

Банковские реквизиты:

Расчетный счет №

Корр. счет №

БИК

Генеральный директор АО «КМТП»

_____/Аврамченко Т.В.

(подпись)

(подпись)

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ**1. Общие положения**

- 1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги и работы, оказываемые и выполняемые Оператором.
- 1.2. Тарифы указаны без учета НДС и иных косвенных налогов, полагающихся к оплате на территории Российской Федерации в соответствии требованиями действующих НПА РФ.
- 1.3. Тарифы рассчитаны для нормального состояния груза, тары и упаковки, которые по своим характеристикам, состоянию и свойствам соответствуют требованиям НПА РФ, нормам безопасности, действующих стандартов, являются пригодными для приема и (или) не подвергают опасности людей, участвующих в перевалке, а также могут быть погружены на транспортное средство и выгружены из транспортного средства.
- 1.4. К тарифам могут применяться соответствующие коэффициенты, предусмотренные настоящим Приложением.

2. Классификация тарифов

- 2.1. Тарифы классифицируются в зависимости от наименований груза, связанных с характеристиками (размер и вес), конструктивной формой, физико – химическими свойствами и типом используемой тары, модуля судна и его государственной принадлежности.
- 2.2. В зависимости от способа измерения количества груза тарифы классифицируются:
в тоннах - тарифы применяются для грузов, измеряемых по весовым характеристикам;
в единицах - тарифы применяются для грузов, измеряемых по количеству мест.
- 2.3. В зависимости от вида перевозки груза тарифы классифицируются:
тарифы для импортных и экспортных грузов – тарифы применяются для грузов, поступающих на морской терминал для ввоза на территорию Российской Федерации и вывоза с территории Российской Федерации;
тарифы для каботажных грузов – тарифы применяются для грузов, поступающих на морской терминал для вывоза в другой порт и при вывозе из другого порта, расположенных на территории Российской Федерации.
- 2.4. В зависимости от технологических процессов перевалки груза, тарифы классифицируются:
с внутривозным перемещением груза – тарифы применяются при перевалке грузов с использованием технических возможностей Оператора в соответствии с полным перечнем технологических процессов;
прямой вариант перемещения груза – тарифы применяются при перевалке грузов по согласованной заявке и графику без использования технических возможностей Оператора, за исключением выгрузки или погрузки груза с одного вида транспорта на другой.

3. Порядок применения тарифов и расчета стоимости

- 3.1. Определение тарифа на услуги Оператора производится в соответствии с классификацией тарифов, предусмотренной настоящим Приложением, наименованием услуг и работ и перечнем производственных процессов (операций), включенных в соответствующий тариф.
- 3.2. Тарифы применяются в зависимости от наименований груза, связанных с характеристиками (размер и вес), конструктивной формой, физико – химическими свойствами и типом используемой тары, государственной принадлежности судна.
- 3.3. Если при классификации тарифа груз одновременно относится к разным наименованиям, то при определении тарифа на перевалку груза применяется наибольший из тарифов.
По грузам, не подходящим под приведенные в тарифах наименования, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов аналогичного типа, близким по характеристикам и (или) свойствам.
- 3.4. При применении тарифов, классифицируемых по весовым характеристикам груза, к расчету принимается масса груза брутто, а также вес дополнительного оборудования и приспособлений, используемых при перевозке груза.
- 3.5. При применении тарифов, классифицируемых по весовым характеристикам груза, к расчету принимается округленная масса груза по каждому коносаменту в следующем порядке:
при массе груза менее 100 кг каждого наименования принимается к расчету масса, равная 0,1 тонне;
при массе груза менее 10 тонн каждого наименования принимается к расчету масса, равная 0,1 тонне, округляя каждые неполные 100 кг до 0,1 тонны;
при массе груза более 10 тонн каждого наименования, принимается к расчету масса, равная 1 тонне, округляя каждые неполные тонны за 1 тонну.
- 3.6. Стоимость услуги перевалки груза определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество единиц измерения.
Если груз не соответствует нормальному состоянию, то тариф на перевалку груза соответствующего наименования умножается на коэффициент 2,0.
К грузам, не соответствующим нормальному состоянию, относятся:

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

грузы, которые не соответствуют характеристикам и параметрам, поданным в заявке Заказчиком в соответствии с пунктом 3.3.7. настоящего Договора;

грузы в поврежденной упаковке, таре;

негабаритные контейнеры, за исключением среднетоннажных и малотоннажных контейнеров;

деформированные контейнеры;

грузы с центром тяжести, не соответствующим схеме строповки и (или) документации производителя;

контейнер со смещенным центром тяжести относительно своего центра (превышения эксцентриситета центра тяжести) более 5 %;

опасные грузы.

Услуга по перевалке тарно – штучных грузов, имеющих неправильную форму, сложную конфигурацию, являющихся сложными техническими устройствами, механизмами, приборами (или их частью), без пакетирования с применением поддонов, паллет, контейнеров, ящиков и других пакетирующих средств, соответствующих требованиям НПА РФ и действующих стандартов, относятся у услуге перевалки груза, не соответствующему нормальному состоянию, и тарифицируются с коэффициентом, определяемым Оператором по предварительной заявке Заказчика.

В случаях штивки груза на судне при изменении грузового плана или другим причинам, осуществляемой по отдельной заявке Заказчика, применяется тариф как за услугу по перевалке груза по прямому варианту.

При несогласовании соответствующих заявок и графиков, несоблюдении условий подпункта 3.3.10. настоящего Договора, возникновении соответствующих производственных процессов (операций) применяется тариф на услугу перевалки груза с внутрипортовым перемещением.

3.7. Стоимость услуги по предоставлению причала морского терминала определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество часов предоставления причала.

Временем начала услуги по предоставлению причала морского терминала считается окончание швартовки судна у причала, а временем окончанием услуги считается отшвартовка судна от причала. Временной интервал перетяжки судна (перешвартовки) вдоль причала(ов) морского терминала относится к времени услуги по предоставлению причала морского терминала.

Учет времени начала и окончания предоставления причала морского терминала ведет Оператор.

Неполный час предоставления причала морского терминала считается как полный час.

Плата за услугу по предоставлению причала морского терминала не взимается:

за период времени, в течение которого осуществлялась перевалка груза;

за 1 час до начала перевалки груза и (или) после перевалки груза, если грузы являются каботажными;

за 3 часа до начала перевалки груза и (или) после перевалки груза, если грузы являются импортными или экспортными.

В случаях, если перевалка груза временно приостановлена более чем на 30 минут по причинам невыполнения Заказчиком своих обязательств, плата за услугу по предоставлению причала морского терминала взимается, и тариф умножается на коэффициент 2,0.

3.8. Тарифы на услуги и работы, которые может оказывать Оператор при наличии технических возможностей, применяются при расчете стоимости оказанных услуг и выполненных работ в соответствии с отдельными заявками Заказчика, требованиями уполномоченных федеральных органов исполнительной власти.

Стоимость услуг и работ, которые может оказывать Оператор при наличии технических возможностей, определяется путем согласования Сторонами и (или) на основании действующих у Оператора тарифов и калькуляций.

3.9. В случаях отказа Заказчика от каких-либо производственных процессов (операций) на оказываемые услуги и выполняемые работы величина тарифа не изменяется.

4. Перечень производственных процессов (операций) услуг и работ, стоимость которых включена в тарифы, и отдельные случаи порядка их применения

4.1. Тариф перевалки груза включает производственные процессы (операции) в зависимости от классификации:

согласование планов, заявок, графиков завоза грузов в морской терминал и графиков обработки судов;

освобождение груза от креплений в транспортных средствах, за исключением специальных креплений;

выгрузка груза из судна или другого вида транспорта;

выгрузка груза из судна или другого вида транспорта с укладкой, при необходимости, на площадке, расположенной в зоне выгрузки или погрузки груза (для тарифов с внутрипортовым перемещением);

документальное оформление приема груза от Заказчика;

подвоз груза от зоны выгрузки до склада, от склада до борта судна, от причала к складам, от склада к зоне погрузки транспортных средств, иное внутрипортовое перемещение груза, связанное с технологическими процессами перевалки груза, исключая перемещения, связанные с выполнением поручений по отдельным заявкам Заказчика (для тарифов с внутрипортовым перемещением);

внутрискладское перемещение груза, исключая перемещения, связанные с выполнением поручений по отдельным заявкам Заказчика (для тарифов с внутрипортовым перемещением);

передача грузов Заказчику;

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

погрузка груза на судно или другой вид транспорта;
уборка рабочих мест в трюмах (грузовых помещениях) судна после окончания перевалки груза, за исключением загрязняющих грузов;

укладка, крепление, сепарирование грузов в транспортных средствах в соответствии с грузовым планом и без использования и предоставления специальных креплений, материалов для сепарации;

прием распорядительных документов на отгрузку груза (с разрешительными отметками уполномоченных органов исполнительной власти);

составление обязательного комплекта документов о грузовых операциях и передача его Заказчику;

отчистка территории морского терминала, за исключением очистки от загрязняющих грузов.

Срок, в течение которого груз должен быть вывезен Заказчиком из морского терминала после выгрузки с транспортного средства, составляет не более 2 часов с момента поступления груза на терминал.

4.2. Тариф по предоставлению причала морского терминала включает производственные процессы (операции) по обеспечению готовности гидротехнического сооружения для безопасной стоянки судна.

5. Тарифы на услуги и работы

5.1. Перевалка груза (тарифы без учета НДС):

№ п/п	Наименование груза	Единица измерения	Тариф (в рублях)			
			Экспортный или импортный груз		Каботажный груз	
			прямой вариант	с внутри-портовым перемещением	прямой вариант	с внутри-портовым перемещением
1	Грузы в биг-бэгах	тонна	863,48	1 123,51	679,51	905,27
2	Лом черных металлов	тонна	848,68	1 135,90	709,12	944,41
3	Прокат, рельсы, трубы	тонна	1 072,00	1 427,58	851,11	1 135,90
4	Длинномерные грузы свыше 10 метров	тонна	1 530,82	2 040,96	995,93	1 327,17
5	Грузы в мешках, ящиках, тюках, кипах массой до 100 килограмм	тонна	932,25	1 251,11	716,23	1 020,48
6	Грузы в ящиках и без упаковки, в пакетах, на паллетах весом более 100 килограмм, части механизмов, машин и другое оборудование	тонна	1 018,05	1 351,51	944,41	1 263,28
7	Тяжеловесные грузы массой более 20 тонн	тонна	1 452,32	1 937,91	1 216,63	1 619,06
8	Микроавтобусы, джипы	единица	4 434,04	5 904,62	2 676,45	3 566,71
9	Легковые автомашины (крановый вариант)	единица	4 001,20	5 330,79	2 394,30	3 191,46
10	Грузовые и специальные автомобили, прочая автотехника	тонна	1 513,58	2 080,31	1 211,95	1 616,61
11	Стандартные контейнеры ISO:	-				
11.1	груженный контейнер (30 и 40 – футовый)	единица	14 159,34	18 879,38	10 651,44	14 198,48
11.2	порожний контейнер (30 и 40 – футовый)	единица	8 661,81	11 353,06	6 917,80	9 223,66
11.3	рефрижераторный груженный контейнер (30 и 40 – футовый)	единица	16 990,14	22 455,82	12 773,34	17 029,50
11.4	рефрижераторный порожний контейнер (30 и 40 – футовые)	единица	10 315,34	13 521,61	8 301,37	11 068,48
11.5	груженный контейнер (10 и 20 – футовый)	единица	11 482,89	15 307,61	8 782,10	11 200,94
11.6	порожний контейнер (10 и 20 – футовый)	единица	8 661,81	11 353,06	5 644,59	7 526,32
11.7	рефрижераторный груженный контейнер (10 и 20 – футовый)	единица	13 776,77	18 368,84	10 538,46	13 440,67

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

11.8	рефрижераторный порожний контейнер (10 и 20 – футовый)	единица	10 315,34	13 521,61	6 772,97	9 032,40
12	Среднетонажные контейнеры:	-				
12.1	груженые контейнер 5 – тонный	единица	3 242,98	4 005,86	2 948,66	3 826,76
12.2	порожний контейнер 5 – тонный	единица	1 741,77	2 678,69	1 690,04	2 597,95
12.3	груженный контейнер 3 – тонный	единица	2 227,36	2 934,06	2 131,63	2 806,27
12.4	порожний контейнер 3 – тонный	единица	1 658,21	2 168,55	1 628,79	² 129,1 9

5.2. Предоставление причала морского терминала (без производства грузовых работ) (тариф НДС не облагается):

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Тариф (в рублях)
1	Организация предоставления причала морского терминала судну под российским флагом	час за один причал	2 632,00
2	Организация предоставления причала морского терминала судну под иностранным флагом	час за один причал	2 834,00

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

ФОРМЫ ЗАЯВОК И ДОКУМЕНТОВ**ЗАЯВКА**

на оказание услуги перевалки груза и(или) других услуг и работ

В соответствии с Договором от _____ № _____ Заказчик просит Оператора оказать следующие услуги (нужное отметить):

- Услуги по перевалке грузов;
- Предоставить причал _____ (указать наименование причала) для стоянки нижеуказанного судна без грузовых работ в период с _____ до _____ (указать время начала и окончания стоянки судна¹):

Название судна, № IMO / рег. №:	
Параметры судна: (длина, ширина, высота борта, БРТ (GT))	
Дата подхода судна	
Фактическая осадка судна на период стоянки (нос, корма), м	
Наименование и количество груза на выгрузку:	
Наименование и количество груза на погрузку:	
Опасный груз:	

Также просим оказать следующие услуги: _____.

С тарифами оказываемых услуг ознакомлены. Оплату за оказанные услуги гарантируем.

Дата: _____

Заказчик: _____
(подпись, Ф.И.О.)

¹Фактическое время начала стоянки судна может быть изменено Оператором в соответствии с пунктом 3.2.2. настоящего Договора. Время окончания стоянки судна может быть изменено Оператором при фактическом окончании оказания услуг и работ на морском терминале.

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

Акт
готовности судна к грузовым операциям

Инструкция по заполнению:

Представитель Заказчика (член экипажа судна) заполняет пункты 1 - 15 настоящего Акта самостоятельно, а пункт 16 заполняется совместно с представителем Оператора (диспетчером) перед началом выполнения погрузки или выгрузки груза. В случае выявления представителем Оператора несоответствия заполненных пунктов настоящего Акта фактическому состоянию судна до начала погрузки или выгрузки груза или в ходе выполнения погрузки или выгрузки груза, услуга приостанавливается до устранения обнаруженного несоответствия, о чем делается отметка в соответствующей строке столбца 4. Погрузка или выгрузка груза, после обнаружения несоответствий, разрешена только после устранения всех выявленных замечаний и отметке об этом представителя Оператора(диспетчера) в пункте 17 настоящего Акта. Безопасность и сохранность груза при погрузке или выгрузке груза может быть обеспечена только в том случае, если на все приведенные вопросы в настоящем Акте будет дан положительный ответ. В иных случаях, после обоснования причин отрицательного ответа, представителю Заказчика (члену экипажа судна) и представителю Оператора (диспетчеру) следует согласовать вопрос о принятии мер, соответствующих требованиям НПА РФ и настоящему Договору. Если ответ на вопрос не представляется возможным, следует сделать соответствующую отметку. Акт составляется в 2 (двух) экземплярах и подписывается двумя представителями Сторон, один экземпляр акта остается у представителя Заказчика (члена экипажа судна), второй у представителя Оператора (диспетчера).

Опросный листок

Название судна: _____

Погрузрайон _____

Причал № _____

Дата и время швартовки: _____ Дата и время отшвартовки: _____

№ п/п	Мероприятия необходимые к проверке перед началом погрузки/выгрузки груза на/с судна	Подпись представителя Заказчика, подтверждение выполнения мероприятия	Комментарии представителей порта в случае несоответствия или замечаний
1	Соответствуют ли швартовные меры и устройства всем местным условиям: приливам, течениям, погоде, движению судов и плавсредств, находящихся у причала?		
2	Представитель Заказчика (член экипажа судна) обеспечил безопасное средство прохода с судна на причал и обратно?		
3	Безопасна ли атмосфера в трюмах и закрытых помещениях, в которые может потребоваться доступ? Определены ли грузы, прошедшие обработку фумигантами? Представителем Заказчика (членом экипажа судна) подтверждено (по результатам замеров газоанализаторами) отсутствие в трюмах токсичных и вредных газов и других факторов, представляющих опасность для жизни и здоровья людей?		
4	Представитель Заказчика (член экипажа судна) гарантирует достаточную освещенность на судне в местах погрузки или выгрузки груза?		
5.	Находится ли в рабочем состоянии система связи судно - диспетчер?		
6	Была ли согласована с представителем Оператора (диспетчером) процедура сообщений и регистрации повреждений, полученных при погрузке или выгрузке груза?		

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

7	Все имеющиеся на момент подписания акта повреждения судовых конструкций указаны экипажем судна и приняты к сведению представителем Оператора (перечислить выявленные повреждения): _____ _____ _____ _____ _____		
9	Имеется ли на борту «Наставление по креплению груза» для груза, подлежащего погрузке или выгрузке?		
10	Представитель Заказчика (член экипажа судна) уведомил представителя Оператора о необходимости крепления груза, и была ли достигнута договоренность о методе укладки и схеме крепления?		
11	Представитель Заказчика (член экипажа судна) гарантирует, что судно обеспечено достаточным количеством сепарационных и крепежных материалов, устройств?		
12	Представитель Оператора (диспетчер) извещен о времени, необходимом судну для выхода в море после завершения погрузки или выгрузки груза?		
13	Представитель Заказчика (член экипажа судна) гарантирует отсутствие обледенения на контейнерах и поверхности судна?		
14	Представителем Заказчика (членом экипажа судна) сообщено представителям Оператора о безопасных путях прохода по судну, при наличии запретов на передвижение по определенным участкам указать их ниже: _____ _____ _____ _____ _____		
15	Представители Заказчика извещены о необходимости ношения защитной каски, сигнальной жилетки (либо яркой спецодежды со светоотражающими элементами) и ботинок с твердым подноском при передвижении по территории морского терминала, о запрете курения на гидротехнических сооружениях, проноса или провоза алко/наркосодержащих средств на территорию морского терминала, о запрете нахождения в алкогольном или наркотическом состоянии и запрете нахождения в зоне проведения погрузо-разгрузочных работ, производимых Оператором, если представитель Заказчика (член экипажа судна) не является участником технологического процесса.		

16. Груз на судне размещен исходя из возможности использования портовых перегрузочных средств для беспрепятственной выгрузки и погрузки в промежуточных портах захода и соответствует требованиям ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»:

Представитель Заказчика
(член экипажа судна)

Представитель Оператора

Должность _____

Должность _____

ФИО _____

ФИО _____

Подпись _____

Подпись _____

Тел. _____

Тел. _____

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.

17. Отметка об устранении замечаний и несоответствий, выявленных до начала погрузки или выгрузки груза или в процессе ее выполнения и допуске судна к погрузке или выгрузке груза (заполняется представителем Оператора после устранения всех несоответствий выявленных в пунктах 1 - 16): _____

Должность

Подпись

ФИО

Оператор _____
(подпись)

Заказчик _____
(подпись)

№ _____ – ПР – _____ от _____ 20__ г.